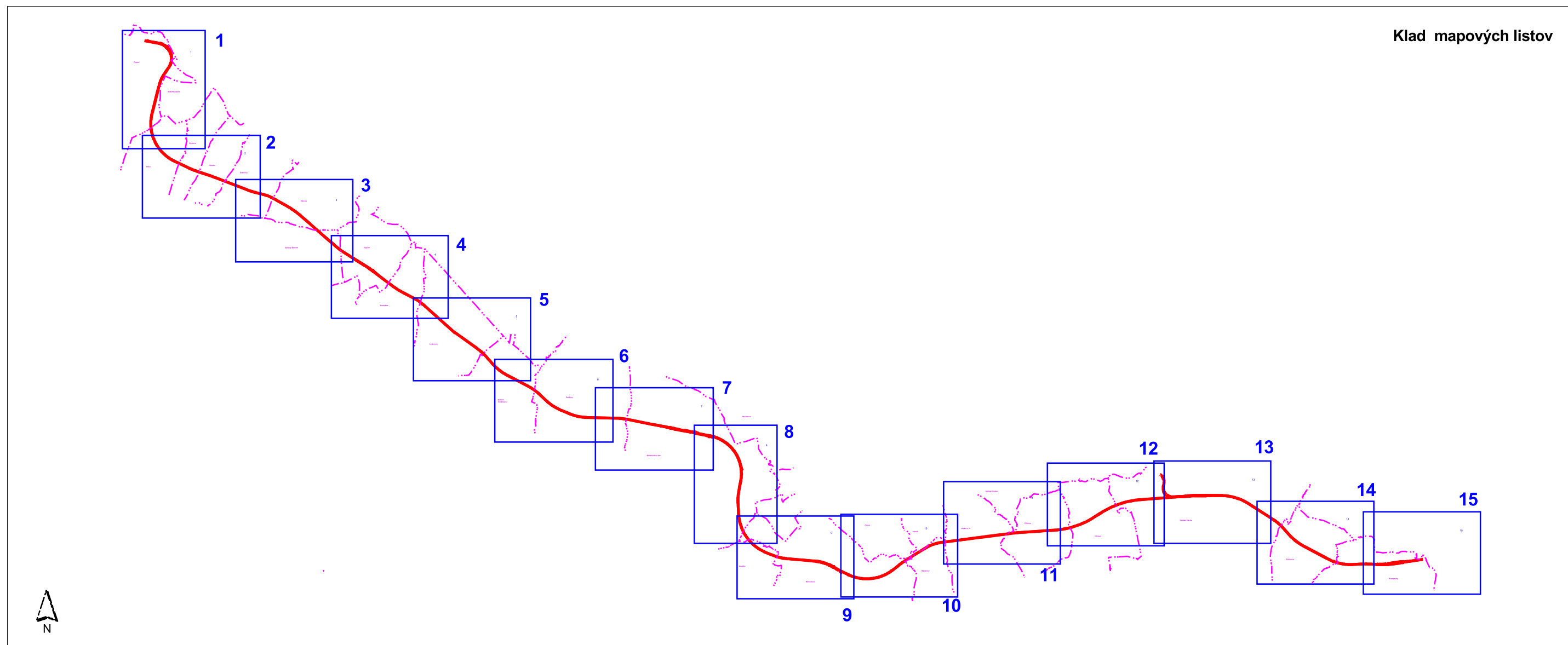


MODERNIZÁCIA ŽELEZNIČNEJ TRATE ŽILINA - KOŠICE,  
ÚSEK TRATE POPRAD TATRY (MIMO) - KROMPACHY  
DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

PEDOLOGICKÝ PRIESKUM  
Mapová príloha č. 2.3  
NÁVRH SKRÝVKY PÔDY  
1 : 10 000

Klad mapových listov



LEGENDA

Modernizácia železničnej trate Poprad - Krompachy

- trasa modernizácie železničnej trate
- 172.5 staničenie trasy
- hranice dotknutých katastrálnych území

P20 ▲ pedologické sondy

Návrh skrývky pôdy

- bez skrývky
- 15 cm
- 20 cm
- 25 cm
- 30 cm

100 0 200 400 600 800 1000 m

Súradnicový systém: S-JTSK 03  
Výškový systém: Baltský - po vyrovnaní

Generálny projektant stavby	PRODEX spol. s r.o.	<b>PRODEX</b> spol. s r.o. Rusovská cesta 16 851 01 Bratislava 5
Hlavný inžinier projektu	Dr. Ing. Bušovský	
Číslo zákazky	2006/28	
Archívne číslo	2006-28-DUR	

Hlavný inžinier projektu	Dr. Ing. Bušovský	
Zodpovedný spracovateľ	Ing. Jozef Krautschneider	
Vypracoval	RNDr. Peter Mederly	
Kontroloval	Ing. Peter Tulinský	
Investor	ZSR, GR Bratislava	

Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,  
úsek trate Poprad Tatry (mimo) - Krompachy

Podklady a prieskumy  
Pedologický prieskum

Návrh skrývky pôdy

Časť dokumentácie: L.3



ŠTEFÁNIKOVA 32, 010 01 ŽILINA

Účel:	DUR
Formát:	30A4
Dátum:	09.2007
Číslo zákazky:	2006/28
Archívne číslo:	2006-28-DUR
Mierka:	1:10000
Č. výkresu:	2.3